

# Wonderful My City!

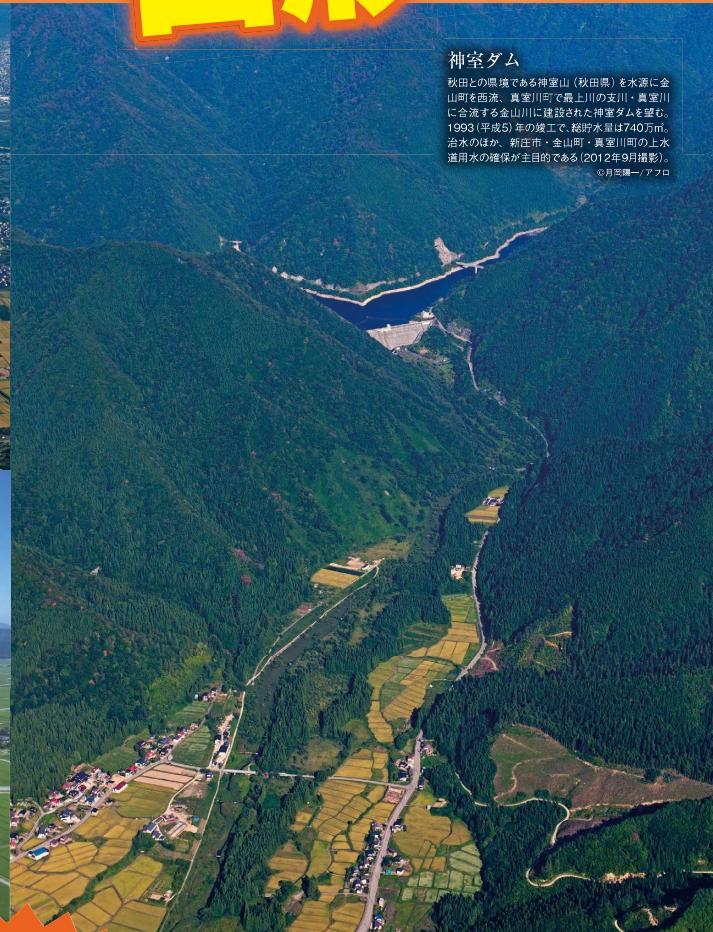
地形、交通、歴史、文化……**山形**の全て!



山形空港

1964(昭和39)年に開港した山形空港(東根市)を北西からとえた。滑走路は2000m、空港の東縁に山形北バス(国道13号)、さらにその上(東)を東羽本幹線(山形新幹線)が並行して走る。画面上方に見える河川は利根川、画面左から右下へ空港の北側を、流れるのは村山野川(2012年9月撮影)。

月岡一アプロ



神室ダム

秋田の県境である神室山(秋田県)を水源に金山町を西流、真室川町で最上川の支川・真室川に合流する金山川に建設された神室ダムを望む。1993(平成5)年の竣工で総貯水容量は740万m<sup>3</sup>。治水のほか、新庄市・金山町・真室川町の上水道用水の確保が主目的である(2012年9月撮影)。

月岡一アプロ



庄内平野

東浦田駅を背にして北方を望む。一面に広がるのは日本有数の米どころ、庄内平野だ。手前の赤い屋根は、JA庄内みどりの「平田第一地区カントリーレーレーター」(浦田市荻島面校)という施設。画面中央付近を右から左へ、最上川の支流の新井田川が流れている。遠方にそびえるのは鳥海山(2018年7月撮影)。

月岡一アプロ

日本の各県の地形や地質、歴史、文化、産業など多彩な特長と魅力を、地図を読み解きながら紹介するマップエンターテインメントシリーズ。

2021年  
7月下旬  
発売予定

待望の**山形**新発売!!  
行って確かめてみたくなる情報が満載!



## 山形のトリセツ

B5変型版・112ページ  
定価: 1,980円(税込)



昭文社

裏面の注文書でご発注ください

# 大地の記憶と歴史を図解で知る! 山形のエッセンスを詰めた一冊

# Part 1 地図で読み解く山形の大地

## 大量の溶岩流がもたらした 島海山の火山地形と湧水

鳥海山  
大量の溶岩流がもたらした  
鳥海山の火山地形と湧水  
鳥海山は大崩壊によって噴出しながら、「出羽富士」と呼ばれる常々さだ志に成長した。豊富な伏流水は湧きや湧水となり、山脈を削りしている。

馬鹿火田の活動が止まつたのは、約100万年前から馬鹿火田が形成されたころ。このころ2000年後、東糸島海岸が北にからむて、大規模な山形砂丘が形成され、その砂丘で作られたのが「糸島海岸砂丘（カマクラ）」で、築波山や、又はそれをモデルとした風景園林である。この砂丘の名前だけにて、伏木山と御象森は、現間に「伏木山」が残り、点在する難波城跡で、「丸久山」とは異なる難波城跡となつたのに、(文)「文化遺産」では、御象森を難波城跡として記述している。

22

# Part 2 山形を走る充実の鉄道網

足湯のとれいや つばさも走る！  
全国初のミニ新幹線・山形新幹線

 新幹線  
足湯のとれいゆ つばさも走る  
全国初のミニ新幹線山形新幹線  
往來の鹿児島線のレール風を広げ、新山までの直通運転を可能とした山形新幹線、乗車料金は「つばさ」がある。全国初のミニ新幹線のさくら組合。

# Part 3 山形で動いた歴史の瞬間

**戊辰戦争敗北から山形県が成立  
産業近代化とインフラ整備が進む**

## 近現代史総論 戊辰戦争敗北から山形県が成立 産業近代化とインフラ整備が進む

急激な上昇。1938（昭和13）年には、日本におけるサランガの生産量が占める割合で最も大きった。

こうした産業の近代化は、農業の経営形態を根本的に変える大きな影響をもたらした。たとえば、農業では地主主義から地代が賃貸となり、耕作は専ら小作农にならざるを得なくなってしまった。その結果、耕地面積が約1万平方キロメートル、農業従事者数が90%以上を占められた。1913（大正2）年ごろになると、新潟県の茶園数が倍増するなど、民衆生活が豊かになっていった。

さらに、第一次大戦後にアメリカの駒界が日本に輸入され、山形県を発祥とする昭和恐慌が起ると、山形県

## Part 1 山形で育まれた産業や文化

**山形県は即身仏の数が日本一!?  
出羽三山が育んだ修験道の世界**

商口令

## 山形のトリニヤツ

定価：1980円（税込）ISBN9784398148230

株式会社昭文社 本社営業部  
FAX 03-5625-4179 TEL 03-5625-4167

アカウント注文

粵社系總印

**部** ご注文日： 年 月 日